

Stavba: III/15272 Brno, ul. Jemelkova
Místo stavby: Brno, ul. Jemelkova
Stavebník: Správa silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

Dokumentace pro provádění stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou 227/2024

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Přerově 05/2025

Vypracoval: Ing. Běla Čtvrtková

.....
PRINTES – ATELIER s.r.o.

Obsah

B.	Souhrnná technická zpráva	3
B.1	Celkový popis území a stavby	3
B.2	Architektonické řešení	5
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	5
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	5
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	5
B.3.4	Technický popis stavby	5
B.3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	6
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	6
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	7
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.5	Dopravní řešení	8
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	9
B.9	Ochrana obyvatelstva	9
B.10	Zásady organizace výstavby	10

B. Souhrnná technická zpráva

Příslušné body budou převzaty z projektové dokumentace pro vydání povolení záměru, s provedením případných revizí a doplnění.

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby),
Jedná se o silnice III. třídy s označením III/15272. Komunikace se nachází v Brně v administrativní jednotce Brno-město. Leží v katastru Bosonohy [608505] a Nový Lískovec [610283] a Stará Lískovec [612014]. Úsek obnovy je v provozním staničení km0,3292 – 0,3599 mezi uzl. body 2434A09604 2434A114. Silnice je obousměrná. Jedná se o obnovu asfaltového krytu včetně provedení lokálních sanací silnice.
- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,
Jedná se o stávající silnici jenž spadá do komunikační sítě města Brna. Silnice je situována z jihu na sever. Na komunikaci se napojují rampy přivádějící dopravu na silnici II/602. Komunikace je situovaná na okraji zastavěné části Brna – Nový Lískovec. Komunikace neleží v záplavové oblasti.
- c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,
Bude doplněno.
- d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu,
Jedná se o obnovu již stávající komunikace. Budou obnovena svrchní asfaltové vrstvy s případnou sanací lokálních míst. Firmou Viakontrol s.r.o. byl v roce 2023 proveden Diagnostický průzkum vozovky silnice III/15272 Brno, ulice Jemelkova km 3,000-4,250 (DV – 23-031-5 z 06/2023). Jiné rozšířené průzkumy nejsou součástí této dokumentace.
- e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly,
Není předmětem dokumentace.
- f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod,
Stávající silnice slouží pro obsluhu území (napojení průmyslových areálů) a propojuje okolní územní celky města Brna (Kohoutovice, Starý Lískovec...).
Odtokové poměry obnovou krytu zůstanou nezměněny. Stávající poměr režimu podzemních vod není nijak pozměněn.

- g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,
Není předmětem této dokumentace. Stavba řeší obnovu stávajícího krytu silnice III/15272.
- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF nebo PFL.
- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,
Stavbou obnovy krytu stávající silnice III/15272 nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.
- j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd,
Jedná se o obnovu stávající liniové stavby silnice III/15272 v délce cca 0,575km. Požadovaná specifikace není předmětem projektovaného druhu stavby, dokumentace řeší stávající liniovou stavbu.
- k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.),
Jedná se obnovu krytu stávající silnice III/15272.
- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,
Není předmětem dokumentace.
- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,
Stavba je navržena do několika etap výstavby a to z důvodu zachování obslužnosti okolních oblastí jenž stávající silnice propojuje. Bližší návrh řešení je patrný z přílohy C005.1-4. Stavba není časově vázaná na jiné stavby.
- n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
Během stavby bude veden provoz po již vybudovaných částech komunikace, která ještě nebude předána budoucímu vlastníkovi. Musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části.

- o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³), které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.
Není předmětem této dokumentace.

B.2 Architektonické řešení

Podrobný popis kompozice prostorového a architektonického řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stávající řešení uličního prostoru bude zachováno. Jedná se o obnovu stávajícího asfaltového krytu.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.
Stavba zahrnuje jeden stavební objekt

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,
Stavba řeší obnovu stávajícího krytu silnice III/15272. Bude obnoven i kryt zastávkového zálivu přičemž dojde k částečnému omezení - přesun zastávka na vodné místo s ohledem na kyvadlový provoz etap stavby. Není navržena náhradní trasa po chodce. Pěší budou dopravním značením seznámeni, že prochází stavbou. Jednotlivé prvky přispívající k dosažení přístupnosti stavby řeší zhotovitel.
- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,
Je navrženo dopravní značení s upozorněním peších, že prochází stavbou. Doporučuje se výstražné označení (např. páska, zábradlí) na hraně výkopu. Možnost použití klínových dřevěných prahu pro snížení výškového rozdílu při vstupu na chodník apod.
- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.
Není předmětem této stavby, nepředpokládá se zásah do závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

B.3.4 Technický popis stavby

- a) popis stávajícího stavu,
Jedná se o silnici III/15272. Stávající kryt je z asfaltobetonu. Jižní část komunikace je lemovaná silniční obrubou přilehlého chodníku a zastávkových nástupišť. Stávající obruba se nachází i v úseku mezi silnicí a tramvajovou tratí (smyčky Starý Lískovec). V místech kde není obruba se nachází přerostlá krajnice. Ostrůvek v provozním staničení km 0,3292 je

lemován víceřádky žulové kostky. V úseku silnice se nacházejí i žulové dvojřádky. Silnici III/15272 překonávají silniční most s ev. číslem 602-002 (sil.II/602) a most ev.č.23-063.3 (sil.I/23), pod tímto mostem se částečně nachází stávající autobusový záliv z žulové kostky (vějířovitě vydlážděné) v tomto zálivu se projevují významné prosedliny a nerovnosti. Součástí komunikace jsou i stávající uliční vpusti. Za mostem ev.č. 602-002 se nachází po pravé straně jednostranné silniční svodidlo dl.cca16,8m.

- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,
Obnova stávajícího krytu vozovky bude obnášet zfrézování stávající krytu. Následně bude provedena prohlídka podkladu a za dohledu a odsouhlasení investora budou určeny místa s lokální sanací a místa oprav případných trhlin. Po provedení sanací a vysprávkování trhlin budou provedena nástriky a pokládka asfaltových vrstev. Dle požadavků investora budou odstraněny vytipované žulové dvojřádky a uloženy v nových polohách. V rámci stavby je navržena i obnova ploch sjezdu před stávajícím areálem v km cca0,465-0,515. Rovněž je navržena obnova stávajícího autobusového zálivu (v km cca0,047-0,8), který je nyní navržen v dlažbě ze žulové kostky. Dlažba se rozebere, odtěží se podklad a provede zajištění dostatečné únosnosti podkladu, následně se položí nová skladba zálivu.
- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.
Není předmětem stavby.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
Není předmětem stavby.
- b) popis navrženého řešení,
Není předmětem stavby.
- c) energetické výpočty,
Není předmětem stavby.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu⁴⁾.

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,
Liniová stavba – obnova krytu silnice III/15272. Délka obnovy krytu cca 0,575km. Úsek obnovy v rozsahu provozního staničení silnice III/15272 km 0,3024 – 0,3599.
- b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.
Firmou Viakontrol s.r.o. byl v roce 2023 Diagnostický průzkum vozovky silnice III/15272 Brno, ulice Jemelkova km 3,000-4,250 (DV – 23-031-5 z 06/2023) kde jsou popsány výsledky rozboru.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov.
Není předmětem stavby.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.,
Není předmětem stavby.

vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,

Jedná se obnovu krytu (frézování /pokládku asf. vrstev) hluk a vibrace budou vznikat při stavbě ze standartních stavebních strojů. Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavba se nachází v okrajové části bytové zástavby. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

- b) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.
Není předmětem stavby.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Stavba obnovy krytu silnici se nenachází v žádné záplavové oblasti a ani nijak nezasahuje do protipovodňových opatření. Jedná se o povrchovou otevřenou stavbu s volným přístupem vzduchu a tudíž nevznikají negativní účinky radonu, metanu. Oblast se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,

Stavby nevyvolá požadavky na napojení na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se u obnovu stávajícího krytu komunikace.

- b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky.
Není předmětem stavby.

B.5 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,
Jedná se o obnovu stávajícího stavu krytu vozovky silnice III/15272 v rozsahu provozního staničení km 0,3024-0,3599. Směrové vedení silnice je neměnné. Stávající stav je dvoupruhová obousměrná komunikace s rozšířením odbočovacích pruhů v rámci křižovatky. Příjezd jednotek požární ochrany a IZS je v rámci stavby neměněn, během stavby je stále zachován průjezd po komunikaci.
- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, během stavby dojde k časovému omezení v rámci technologických přestávek.
- c) přeložky dopravní infrastruktury,
V rámci etap výstavba jsou navrženy objízdné trasy. Přeložky komunikací se neuvažují.
- d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,
Není předmětem stavby.
- e) pěší a cyklistické stezky,
Pěší trasy jsou dotčeny v rámci obnovy krytu zastávkového zálivu, pohyb pěších bude stále zachován.
- f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.
V rámci závažně územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů není touto dokumentací řešeno je respektován stávající stav.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

- a) popis a parametry terénních úprav,
Není předmětem stavby
- b) vegetační prvky,
Není předmětem stavby, nenavrhují se.

- c) biotechnická opatření.
Není předmětem stavby.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu⁵⁾,
Není předmětem stavby. Lokalita neleží v oblasti vymezené Natura 2000.
- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
Není podkladem.
- c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.
Není předmětem stavby.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

- a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji,
Zásobování stavby během výstavby je v kompetenci a řešení zhotovitele stavby.
- b) odpadní vody - nakládání a likvidace,
Během provozu stavby silnice III/15272 nevznikají odpadní vody. Srážkové vody odtékající z povrchu pozemních komunikací nejsou odpadními vodami. Během stavby na staveništi mohou vznikat odpadní vody řešení jejich likvidací je povinností zhotovitele stavby.
- c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,
Odtok dešťových vod ze zpevněných ploch je řešen obdobným způsobem, jako je stávající. Je zajištěn prostřednictvím příčných a podélných sklonů, vody jsou svedeny do stávajících uličních vpustí, stávajících podélných příkopů.
- d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.
Není předmětem stavby.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
Není předmětem stavby.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
Není předmětem stavby.
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
Není předmětem stavby.
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
Není předmětem stavby.
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
Není předmětem stavby.
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,
Není předmětem stavby.
- g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
Není předmětem stavby.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky na zdroje. Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo, popř. bude vyráběna v elektrocentrále. Voda bude zajištěna z nejbližšího hydrantu, popř. dovozem. Jiné zdroje není třeba zajišťovat.
- b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby,
Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky. Stavba se nenachází v záplavové oblasti ani blízkosti vodoteče.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,
Přístup na staveniště bude z ulice Jemelkova, Jihlavská, Bítešská a ulice Chironova.
- d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,
Vzhledem k umístění stavby, nelze požadavek na bezbariérovost obchozích tras řešit. Během jednotlivých etap výstavby dojde k omezení pěších tras jenž budou během stavby řešeny úpravami na místě (např. zřízení nájezdového klínu pro překonání výškový schodů vzniklých frézováním, plastovým hmatným značením odklonění osy přechodu při obnově zálivu, svislým dopravním značením o průchodu stavbou, páskou, oplocením či zábradlím bránícím pádu do výkopu).

- e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,
V rámci navržených etap výstavby je maximálně omezen negativní vliv na okolní stavby a pozemky, je umožněna maximální obslužnost areálů. Pokud je znemožněn vjezd do areálu tak po minimální dobu například o víkendech (projednáno se majiteli/nájemci areálu).
- f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,
Stavba a staveniště jsou situována mimo zastavěnou část. Nepředpokládá se negativní vliv staveniště.
Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.
Obecně je třeba dbát na:
- omezení hlučnosti na stavbě
 - ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
 - snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
 - zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
 - nakládání s odpady ze stavební výroby.
- g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,
Stavba nemá požadavky na asanace, demolice, ani na kácení dřevin.
- h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Stavba bude provedena na pozemcích : k.ú. Bosonohy-2162/37, 2162/118, 2162/121, 2162/119, 2162/6, 2162/142, 2162/47, 2162/7, 3557/96,3557/140, 3557/1, 3556/1, 3557/61, 3557/94, 3556/5, 3556/4; k.ú. Nový Lískovec – 2277/2, 2277/3; k.ú. Stará Lískovec - 431/14, 431/2, 431/17, 431/18, 1001/196, 1001/197, 1001/173, 1001/174, 1001/86, 1001/169, 1001/175, 1001/176, 431/20, 1001/198, 1001/178, 431/21, 1001/180, 431/22, 1001/182, 431/23, 1001/135, 1001/136, 1001/183, 431/24, 1001/185, 1001/187, 431/25, 431/27, 1001/189, 431/28, 431/31, 431/33, 431/11
- i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.,
Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady - zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541 / 2020 Sb.
Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (zákona č. 541/2022 Sb., o odpadech).

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 01	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	Využití na stavbách, skládka

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37 (např. odpadní klest)	Drcení a ohumusování svahů násypů
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Firmou Viakontrol s.r.o. byl v roce 2023 proveden Diagnostický průzkum vozovky silnice III/15272 Brno, ulice Jemelkova km 3,000-4,250 (DV – 23-031-5 z 06/2023).

- j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Není předmětem stavby.
- k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě

- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

Firmou Viakontrol s.r.o. byl v roce 2023 proveden Diagnostický průzkum vozovky silnice III/15272 Brno, ulice Jemelkova km 3,000-4,250 (DV – 23-031-5 z 06/2023). Materiál vznikající při demolici bude v maximální možné míře využitý k recyklaci při opravě komunikace s ohledem na minimalizaci vznikajícího odpadu.

- l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁶⁾,
Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude realizováno v souladu s ustanoveními vyhl. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Současné je nutno dodržovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2009 Sb., ze dne 12. prosince 2006, dle přílohy č. 1, 2, 3, 4.

Staveniště bude řádně označeno, pracoviště budou ohrazena zábradlím, výšky 1,10 m. Budou označeny hranice staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti. Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou.

Výkopy v zastavěném území na veřejných prostranstvích musí být zakryty, nebo opatřeny zábradlím.

Na veřejných prostorách a veřejně přístupných komunikacích musí být, přes výkopy, řízeny přechody nebo přejezdy. Přechody o šířce větší než 1,5 m musí být opatřeny zábradlím.

Místní úpravy dopravního provozu budou vyznačeny mobilním dopravním značením.

Nezbytný stavební materiál bude ukládán vždy v prostoru staveniště v souladu s postupem prací. Prostor skládek bude řádně označen. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Všechna strojní zařízení při přerušení nebo ukončení práce musí být řádně zabezpečena proti manipulaci nepovolanými osobami a zajištěna proti samovolnému pohybu a zpuštění. Stavební činnost bude oznámena v dostatečném předstihu. Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou stanoveny v příloze 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Vzhledem k pohybu pěších musí zhotovitel provést takové úpravy, aby zabezpečil bezpečný a plynulý pohyb pěších.

- m) objízdne a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy,
Drážní doprava není dotčena. Pro autobusovou dopravu nejsou navrženy objízdne trasy. Průjezd stavbou bude zachován (kyvadlově na semaforech). Náhradní objízdne trasy jsou zobrazeny v situacích C005.1-4.
- n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.,
Stavby zahrnuje obvyklé/standartní stavební činnosti. Zvláštní podmínky nejsou předmětem stavby.

- o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,
Nejsou uvažovány výškové mechanizmy. Obecně musí být respektována ochranná pásma jednotlivých vzdušných vedení a platná legislativa pro výškové práce.

- p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby,
Postup výstavby je rozdělen do čtyř etap(viz situace C005.1-4). Časově předpokládané činnosti bude předkládat zhotovitel stavby na základě ním zpracovaného časového harmonogramu dle vlastních kapacit a technické vybavení.
Rámcový časový odhad obnovy vozovky činí cca 3 měsíce.

- q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,
Během stavby bude veden provoz po již vybudovaných částech komunikace, která ještě nebude předána budoucímu vlastníkov. Musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části.
Komunikace mohou být zprovozněny před dokončením vodorovného dopravního značení.
Je však nutno účastníky silničního provozu na těchto částech komunikace informovat provizorním dopravním značením (průjezd stavbou apod.).

- r) dočasné stavby,
Nejsou předmětem stavby

- s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.
Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.